MODEL PARKING BY-LAW

Municipal Resource Package on Designated Parking for Persons with Disabilities

Model Parking By-law and Technical Guidelines for Persons with Disabilities

Supported by the Ontario Traffic Conference

Updated January 2004

THIS BY-LAW IS A SAMPLE BY-LAW ONLY. EACH MUNICIPALITY SHOULD REVIEW THE BY-LAW TO ENSURE THAT IT MEETS THE PARTICULAR NEEDS OF THE MUNICIPALITY AND SHOULD SEEK ADVICE FROM THEIR MUNICIPAL SOLICITOR PRIOR TO ENACTING A BY-LAW

TABLE OF CONTENTS

I Introduction

II Legislative and Regulatory Framework

III Model parking By-law

IV Technical Guidelines

A. Potential Exemptions to Traffic Control and other By-laws
B. Physical Characteristics and Location/Allocation of Parking Spaces
C. Prescribed signs

Appendix A
Highway Traffic Act
Municipal Act, 2001

Appendix B
Prescribed Signs under Regulation 581 of the *Highway Traffic Act*

I INTRODUCTION

Parking is an integral part of travelling for many persons with disabilities, often overlooked in planning personal travel and public transportation. If the parking component of a trip is not successful, the individual is prevented from accomplishing what they set out to do. This can result in being unable to go to work, go shopping or missing a medical appointment.

If this happens on a regular basis, it can have a significant impact on a Disabled Person Parking Permit (DPPP) holders' ability to participate in community activities, and can affect their quality of life. It can also have an economic impact on local businesses, which may lose potential customers.

Good parking policy is all about opening up access to a community, its programs and services. Municipalities, which provide leadership by designating parking spaces and providing exemptions from parking restrictions for persons with disabilities, are improving access to activities and opportunities in their communities by residents and visitors. They are also planning for the future where an aging population with disabilities is likely to have an increased need for parking which meets their requirements.

This Resource Package is an update to the 1990 *Model Parking Bylaw and Technical Guidelines*. These Guidelines were developed through extensive consultation with representatives of disability and seniors organizations, municipalities, Association of Municipalities of Ontario (AMO), the Ontario Good Roads Association, Ontario Traffic Conference, and the Ministries of Transportation, Citizenship, Municipal Affairs and Housing and the Solicitor General.

The objective of the 1990 Guidelines was to promote consistent municipal parking programs and by-laws throughout the province while providing technical advice and assistance to municipalities. The 1990 package was distributed to all municipalities and Chiefs of Police in the province. Key participating municipal associations, including the Association of Municipalities of Ontario, the Ontario Good Roads Association and the Ontario Traffic Conference also used various mechanisms (e.g., newsletters, workshops) to encourage the adoption of these guidelines.

Parking by-laws and their enforcement are a municipal responsibility, carried out in conjunction with police forces. The purpose of this updated Resource Package is to provide direction to municipalities when developing new or revising existing parking by-laws for DPPP holders. Municipalities should consider modifying the Model Parking By-laws provided in this Resource Package to meet their specific requirements.

The Resource Package encompasses both on and off street parking. The implementation of both classes of parking is strongly encouraged.

Municipal by-laws should be updated periodically to ensure compliance with changes to the *Highway Traffic Act [1], Municipal Act, 2001 [2], Building Code Act, 1992 [3]* and the *Ontario Building Code 1997 [4].*

In addition to a Model By-law, Technical Guidelines are included to help municipalities when considering exemptions to existing traffic control by-laws, physical characteristics and location/allocation of parking spaces.

The prescribed signs set out in Appendix B are required by regulation under the Highway Traffic Act [5] (i.e. parking spaces designated under municipal by-laws for the use of persons with disabilities must use the prescribed signs). These include signs designating:

- "No Parking" except for holders of DPPP
- "No Stopping" except the stopping of vehicles displaying a DPPP, and
- "No Standing" except the standing of vehicles displaying a DPPP.

The *Highway Traffic Act* defines "parking", "stopping" and "standing" in Section 1 as follows:

"Parking"
"park" or "parking", when prohibited, means the standing of a vehicle, whether occupied or not, except when standing temporarily for the purpose of and while actually engaged in loading or unloading merchandise or passengers

"Stopping"
"stop" or "stopping", when prohibited, means the halting of a vehicle, even momentarily, whether occupied or not, except when necessary to avoid conflict with other traffic or in compliance with the directions of a police officer or of a traffic control sign or signal

"Standing"
"stand" or "standing", when prohibited, means the halting of a vehicle, whether occupied or not, except for the purpose of and while actually engaged in receiving or discharging passengers

Information concerning eligibility for a DPPP can be obtained from local Ministry of Transportation Drivers and Vehicles Licence Issuing Office, the Ministry's web site or by calling the Driver and Vehicle Licensing Call Center at (416) 235-2999 or toll free at 1-800-387-3445. The numbers for these offices can be found in the blue pages of the telephone directory. Individuals seeking information on specific municipal by-laws governing parking for persons with disabilities should be directed to contact the clerk's office of the municipality to which they plan to travel.

[1] R.S.O. 1990, c. H.8.
[2] S.O. 2001, c. 25.
[3] S.O. 1992, c.23.
[4] O. Reg. 403/97.
[5] R.R.O. 1990, Reg. 581 made under the *Highway Traffic Act.*

II LEGISLATIVE AND REGULATORY FRAMEWORK

Parking for disabled persons and DPPP are governed by three pieces of legislation, and the regulations there under (in addition to municipal by-laws). These are: the *Highway Traffic Act,* the *Municipal Act, 2001* and the *Building Code Act, 1992* and the provisions of which are briefly summarized below.

Highway Traffic Act [6]

- Part III - "Parking Permits", deals with DPPP;
- Ontario Regulation 581 - "Disabled Person Parking Permits", made under the *Highway Traffic Act,* deals with issuance of DPPP, prescribed signs and other relevant matters;
- Subsection 210 (4) deals with reports on disabled person parking by-law convictions.
- Subsection 27(2) provides the minimum and maximum fines in relation to Disabled Person Parking Permits.

Municipal Act, 2001 [7]

Part III:

- Section 49, "Disabled parking permits"
  This section establishes that if a municipality passes a by-law for a system of parking for people with disabilities, the sole manner of identifying vehicles shall be a Disabled Person Parking Permit as described in Highway Traffic Act and regulations made under it.
- Section 102, "Disabled parking permits"
  This section permits by-laws to be enacted for requiring the owners or operators of parking lots or other parking facilities to which the public has access, to provide designated parking spaces for vehicles displaying a Disabled Person Parking Permit and for prohibiting the use of such spaces by other vehicles.

  Part XIV
- Section 425 "Enforcement"
  Section 425 (2) sets out the minimum fine of $300 for contravention of disabled person parking by-laws.

Building Code Act, 1992 [8] and ***Ontario Building Code 1997 [9]***

The *Building Code* Act, *1992* and its regulation (the *Ontario Building Code 1997*) contain requirements for the construction of buildings, including access to parking areas and barrier-free design. Municipal staff may wish to consult these sources for further guidance in this area

- Ontario Regulation 403/97 made under the *Building Code Act, 1992* (the "*Ontario Building Code 1997*"
  - Article 3.8.2.2. Access to Parking Areas
  - Article 3.8.3.1 Accessibility Signs
  - Section 3.14 Signs
- The *Ontario Building Code 1997* and supplementary guides -

  Appendix A (Note: Appendix A to the *Ontario Building Code 1997* is for explanatory purposes only and does not form part of the requirements of the *Ontario Building Code Act, 1992.* The Appendix contains drawings of signs that are not prescribed signs for the

enforcement of designated parking spaces of holders of DPPP under the HTA).

[6] *Highway Traffic Act*, R.S.O. 1990, c. H.8.
[7] *Municipal Act, 2001*, S.O. 2001 c. 25.
[8] *Building Code Act, 1992*, S.O. 1992, c. 23.
[9] *O. Reg. 403/97*, as amended, (referred to as the *Ontario Building Code, 1997*).

III MODEL PARKING BY-LAW

Made in pursuance of Section 102 to the *Municipal Act, 2001*, S.O. 2001 c.25 and Part III of the *Highway Traffic Act*, R.S.O. 1990, c. H.8. and the regulations made there under. (See Appendix A for the text of this legislation).

BY-LAW N0. _____

ON AND off street PARKING FOR PERSONS WITH DISABILITIES

Being a by-law to:

1. authorize the creation and designation of parking spaces on highways and/or on municipal or private property for the exclusive use of vehicles which are displaying a Disabled Person Parking Permit in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act* and the regulations made there under and this by-law; and/or
2. create special parking exemptions for the drivers and operators of vehicles which are displaying a Disabled Person Parking Permit in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act* and the regulations made there under and this by-law; and
3. provide for the enforcement necessary to prevent the unauthorized use of designated parking spaces and exemptions.

NOW THEREFORE the Council of the Corporation of the municipality of _____ enacts as follows:

1. In this by-law:

1. "designated parking space" means a parking space designated under this by-law for the exclusive use of a vehicle displaying a permit in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act* and the regulations made there under and this by-law;
2. "municipal or private property" means any open area or portion of a structure, other than a street or highway, intended for the temporary parking of vehicles and on which there are designated parking spaces, whether their use involves the payment of a fee or otherwise;
3. "permit" means a Disabled Person Parking Permit which is issued under the *Highway Traffic Act* and is currently valid or a permit or other marker or device which is issued by another jurisdiction, is currently valid and recognized under the *Highway Traffic Act* and the regulations there under.

2. (1) A designated parking space shall be distinctly indicated in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act* and the regulations made there under.

(2) off street designated parking spaces on municipal or private property shall have a width of not less than 3.9 meters.

(3) Designated parking spaces, for the purpose of this by-law, mean designated parking spaces

(a) On the following streets and highways:

(i) *[describe applicable areas]*
and

(b) On the following municipal or private property:

(i) *[describe applicable areas]*.

NOTE: Individual locations need not be described. General references should suffice, e.g. shopping malls, hospitals, etc. could be required to reserve a certain number or percentage of designated parking spaces for persons with disabilities.

3. The owners and operators of parking lots or other parking facilities to which the public has access, whether on payment of a fee or otherwise, shall provide designated parking spaces in accordance with this by-law.

4. (1) Subject to sub-section 4 (2) below, no person or organization shall,

(a) park a vehicle in a designated parking space; or

(b) be entitled to the benefit of an exemption under this by-law, unless a permit has been issued to that person, organization or to a passenger being picked-up or transported in the vehicle and such permit is displayed on or in the vehicle in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act*, the regulations made there under and this by-law

(2) Sub-section 4 (1) does not apply if there is an emergency situation and the vehicle is left parked, standing or stopped there because of the emergency.

5. Despite any other provisions of the Corporation of the municipality of _____ (Parking or Traffic) By-law(s) No_____, any vehicle on or in which a permit is displayed in accordance with the requirements of the *Highway Traffic Act*, the regulations made there under and this by-law is exempt from:

NOTE: Various exemptions from other traffic control by-laws may be described here. See Technical Guidelines, Section IV.

6. Despite any other provision in this by-law, no person shall park a vehicle on a street or highway in such a manner as to interfere with the clearing of snow from the street or highway.

NOTE: Items other than clearing of snow may be included here.

7. The driver or operator of a vehicle which displays a permit in accordance with the

requirements of the *Highway Traffic Act* and the regulations made there under and this by-law shall not be required to pay an amount in excess of the normal fee paid by other users of the same parking lots or other parking facilities to which the public has access.

8. (1) Any person who contravenes any provision of this by-law is guilty of an offence and shall be liable on conviction to a fine of *not less than $300.00 exclusive of costs***. *[Alternatively replace "not less than $300.00 exclusive of costs" by inserting the amount of fine OR municipality may choose to provide for a minimum and maximum fine* i.e. "a fine not less than *[amount of minimum fine to be inserted]* and not more than *[amount of maximum fine to be inserted]*"].

(2) The owner of a vehicle that has been left parked, standing or stopped in contravention of this by-law is guilty of an offence, even if the owner was not the driver of the vehicle at the time of contravention of the by-law, unless, at that time, the vehicle was in the possession of a person other than the owner without the owner's consent, and shall be liable on conviction to a fine of *not less than $300.00* **. *[Alternatively replace "not less than $300.00" by inserting the amount of the fine OR municipality may choose to provide for a minimum and maximum fine* i.e. "a fine not less than *[amount of minimum fine to be inserted]* and not more than *[amount of maximum fine to be inserted]*."]

**** Please note that the provision for a minimum fine is found in s. 425.2 of the *Municipal Act, 2001.***

(3) A police officer, police cadet, municipal law enforcement officer or an officer appointed for carrying out the provisions of the *Highway Traffic Act*, upon discovery of any vehicle parked or left in contravention of what is specified in this by-law may cause it to be moved or taken to and placed or stored in a suitable place and all costs and charges for removing, care and storage thereof, if any, are a lien upon the vehicle which may be enforced in the manner provided by Part III in accordance with the *Repair and Storage Liens Act*, R.S.O. 1990, c.R. 25.

9. This by-law shall come into force on the date that it is approved by the Council of the Corporation of the municipality of _____.

ENACTED AND PASSED THIS _____ DAY OF_____, 20

Head of Council Municipal Clerk

IV TECHNICAL GUIDELINES

A. POSSIBLE EXEMPTIONS TO TRAFFIC CONTROL AND OTHER BY-LAWS

The authority to implement these exemptions is found under section 102 of the *Municipal Act,* 2001, S.O. 2001, c. 25.

EXEMPTION	COMMENTS
1. Exemption from compliance with signed or unsigned time-limited parking in permitted	- Recommended

zones for up to a maximum of 24 hours.	
2. Exemption from payment of fees associated with metered parking for up to a maximum of 24 hours.	- Recommended - Many persons with disabilities will be unable to manipulate coins to use parking meters in snow conditions. - In designated spaces municipality may choose to remove the meter. -Where ticket issuing devices such as electronic parking meters or pay & display parking machines are not accessible to persons with disabilities
3. Exemption from compliance with signed or unsigned no parking zones.	- Recommended - Municipality may choose to review effect on local traffic control or safety. - Vehicles should not be parked in locations that obstruct sight lines - this is a major safety concern
4. Exemption from compliance with fire and other emergency routes, snow routes and rush hour routes.	- Not recommended - Potentially serious traffic control and general safety concerns. - In some municipalities exemption from compliance with fire and other emergency routes and snow routes is permitted in off street locations where there is sufficient space for fire and other equipment to safely pass.
5. Exemption from compliance with No Standing restrictions.	- See #4
6. Exemption from compliance with No Stopping restrictions.	- See #4
7. Exemption from compliance with signed or unsigned no parking associated with construction sites and places of assembly (e.g. theatres, churches, schools, etc.)	- Not recommended - These spaces are required for general public safety and crowd assembly and disbursement. - A No Standing-Drop Off/Pick Up Zone for persons with disabilities may be permitted and signed at areas of assembly.

B. PHYSICAL CHARACTERISTICS AND LOCATION/ALLOCATION OF PARKING SPACES

The guidelines suggested in this section have been taken from the following sources (referred

to in Section 5: Guideline Material): *Ontario Building Code* 1997; Barrier Free Design, Public Safety CAN/CSA-B651-95; Clearing Our Path, CNIB, 1998; Housing for Persons with Disabilities, CMHC, 1996.

(1) General

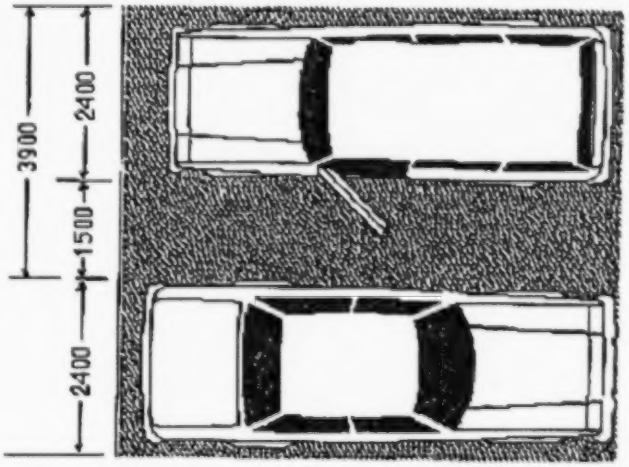
The allocation of parking spaces should be tailored to meet the likely needs of the population being served. More designated parking should be allocated near facilities where persons with disabilities and seniors with disabilities are likely to visit.

NOTE: ***The Province of Ontario has entered into reciprocal agreements with all other provinces and territories in Canada as well as many U.S. states. Enforcement personnel should also recognize these official devices as valid.***

A designated parking space for the sole use of a vehicle operated by or carrying a permit holder should:

i) have a firm, slip-resistant and level surface (avoid slopes);

ii) be no less than 3900 mm wide for cars and at least 4600 mm for vans to permit side loading and safe deployment of lifts and ramps from vehicles (specifications recommended in Barrier Free Design, Public Safety CAN/CSA-B651-95).



iii) for on street purposes, where parallel parking conditions exist, spaces should be no less than 7000 mm long.

iv) a vertical clearance of 2750 mm must be maintained below overhead structures, such as canopies or signs, building overhangs, and on roadways that provide access to barrier-free entrances to buildings.

vi) be placed so sidewalks, paths, etc., will be accessible to persons with disabilities whether via ramps, depressed curbs, or other appropriate means

vii) placed with sufficient clearance around the vehicle, in terms of other vehicles, or obstacles such as light standards, waste receptacles, etc.;

viii) identified by a prescribed sign (see Appendix B) located upright on a post, no less than 1500 mm above ground level. Painting the universal symbol of wheelchair access on the pavement is not considered a prescribed sign.

(2) On Street Parking

Designated on street parking spaces should be located to minimize the distance to building entrances and exits, preferably within 30 meters (100') and should allow immediate access to sidewalks. Each designated parking space must have its own sign. The following items should be carefully considered when determining the number and location of such parking spaces:

- type of facilities within a city block
- commercial, medical, government
- length of city block
- total number of parking spaces within city block;
- the availability of appropriate off street parking, designated or otherwise from traffic control by-laws, i.e. at off street, unsigned (with the prescribed signs) parking meters

The decision to designate (sign) on-street parking is a local responsibility. This decision will depend upon a variety of factors including, the size of municipality, local traffic congestion, availability of on-street parking in general, and so on.

Where on street parking is at a premium, designating spaces rather than providing exemption from other traffic control by-laws may, in fact, reduce parking opportunities for drivers with disabilities. In other circumstances, however, designated spaces may be an effective solution.

(3) Off street Parking

A designated off street parking space should allow immediate access to a walkway without requiring a person to pass behind parked cars or across traffic. The *Ontario Building Code 1997* requires a barrier-free path of travel to be provided from the entrance to an exterior parking area, where exterior parking is provided.

Preferably, the designated spaces should be located at the "open end" of a row of spaces in order to provide the necessary clearance. In this case, parking space of normal width may be sufficient, particularly if the adjacent space is protected from infringement. An upright post with the official sign on it should be used for this purpose.

Since many persons with physical disabilities drive their own vans, operators of public parking facilities should be discouraged from placing crossbars at entrances to prohibit such vehicles (particularly those with a raised roof) from using the facility.

As outlined in the previous paragraph, several factors should be considered when determining the number of spaces to reserve for persons with disabilities in off street parking facilities:

- total number of spaces,
- facilities in proximity to the parking lot or structure

- availability of appropriate on street parking, designated or otherwise exempted from traffic control by-laws i.e., at on street, unsigned (with the prescribed signs) parking meters

Where the off street parking spaces for persons with disabilities are located in a structure, the requirements of the *Ontario Building Code, 1997* should be consulted.

(4) Disability Advice

It is suggested that municipalities consult with their disability and seniors advisory committees on issues related to the number and location of designated parking spaces and/or the need for exemptions from other traffic control by-laws. Where these advisory committees do not exist, municipalities should consult with local disability and seniors organizations.

(5) Guideline Material

A number of useful publications exist to assist municipalities in developing standards in this area:

Document	Availability
Ontario Building Code 1997 and Supplementary Guides (contains *Building Code Act, 1992*, *Ontario Building Code 1997* and explanatory materials).	Can be obtained by phoning the Orderline at 1-888-361-0003 or by visiting www.orderline.com. The *Code* comes in binder format, CD-Rom, or paperback version.
Barrier Free Design, Public Safety CAN/CSA-B651-95	Canadian Standards Association 178 Rexdale Blvd., Rexdale, ON M9W 1R3 Tel: (416) 747-4044
Clearing Our Path, 1998: Chapter 4 - Exterior Design Elements	CNIB - Ontario Division, 1929 Bayview Ave., Toronto, ON. M4G 3E8 Tel: (416) 480-7520
Housing for Persons with Disabilities, 1996: Chapter 1, Exterior Areas	Canada Mortgage and Housing Corporation (CMHC), Canadian Housing Information Centre, 700 Montreal Road., Ottawa, ON K1A 0P7 e-mail: chic@cmhc-schl.gc.ca Tel: 1-800 668-2642

C. PRESCRIBED SIGNS

Prescribed signs are found in Ontario Regulation 581 to the *Highway Traffic Act* and are set out in Appendix B to this document. Where it is a municipality's desire to provide exclusive

privileges to DPPP holders, this can be achieved by designating the spaces(s) with a prescribed sign. Some municipalities may choose to designate on street spaces, as well as off street spaces, if suitable conditions exist.

Municipalities that have municipal by-laws in place must include the prescribed signs as the recognized signage for designated parking spaces for persons with disabilities in their jurisdiction. The prescribed signs must be posted on each space as described in Regulation 581 of the *Highway Traffic Act*. In areas designated by the *French Language Services Act*, [10] the prescribed bilingual signs may be required.

The use of permanently secured signs is preferred to signs affixed to cement blocks. Signs should be located at eye level so that drivers can easily see them.

Note: Painting the universal symbol of wheelchair access on the pavement is not considered a prescribed sign

[10] R.S.O. 1990, c. F.32

APPENDIX A

The Highway Traffic Act

The Municipal Act, 2001

Compiled December 2003
Check with the latest versions of the Statutes or Regulations for updates or amendments

Government of Ontario e-laws:

Highway Traffic Act,
R.S.O. 1990, c. H. 8

Part III Parking Permits

Disabled person parking permits
26. (1)

The Minister shall issue a disabled person parking permit to every person or organization that applies therefor and meets the requirements of the regulations. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 26 (1).

Term

26. (2)
A disabled person parking permit is in force during the period of time shown on the permit.

R.S.O. 1990, c. H.8, s. 26 (2).

Cancellation of permit

26. (3)

The Minister may cancel a disabled person parking permit or may refuse to issue a replacement permit if the permit has been used in contravention of this Part or the regulations or of a municipal by-law passed for establishing a system of disabled parking under the sphere of jurisdiction "highways, including parking and traffic on highways" set out in the Table to section 11 of the Municipal Act, 2001 or passed under section 102 of that Act. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 26 (3); 2002, c. 17, Sched. F, Table.

Refusal to issue new permit

26. (4)

If the Minister cancels a disabled person parking permit, the Minister may refuse to issue a new permit to the holder of the cancelled permit. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 26 (4).

Offence, disabled person parking permit
27. (1)

No person shall,
(a) have in his or her possession a disabled person parking permit that is fictitious, altered or fraudulently obtained;
(b) display a disabled person parking permit otherwise than in accordance with the regulations;
(c) fail or refuse to surrender a disabled person parking permit in accordance with this Part or the regulations;
(d) use a disabled person parking permit on land owned and occupied by the Crown otherwise than in accordance with the regulations;
(e) give, lend, sell or offer for sale a disabled person parking permit or permit the use of it by another person otherwise than in accordance with the regulations; or
(f) make, permit the making of, give, lend, sell or offer for sale a fictitious or altered disabled person parking permit. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 27; 2001, c. 32, s. 26 (1).

Penalty

27. (2)

A person who contravenes clause (1) (a), (b), (c), (d), (e) or (f) is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine of not less than $300 and not more than $5,000. 2001, c. 32, ss. 26 (2).

Inspection, disabled person parking permit

28.(1)

Every person having possession of a disabled person parking permit shall, upon the demand of a police officer, police cadet, municipal law enforcement officer or an officer appointed for

carrying out the provisions of this Act, surrender the permit for reasonable inspection to ensure that the provisions of this Part and the regulations and any municipal by-law passed for establishing a system of disabled parking under the sphere of jurisdiction "highways, including parking and traffic on highways" set out in the Table to section 11 of the Municipal Act, 2001 or passed under section 102 of that Act are being complied with. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 28 (1); 2002, c. 17, Sched. F, Table.

Officer may take possession of the permit
28. (2)
An officer or cadet to whom a disabled person parking permit has been surrendered may retain it until disposition of the case if the officer or cadet has reasonable ground to believe that the permit,
(a) was not issued under this Part;
(b) was obtained under false pretences;
(c) has been defaced or altered;
(d) has expired or been cancelled; or
(e) is being or has been used in contravention of the regulations or of a by-law passed for establishing a system of disabled parking under the sphere of jurisdiction "highways, including parking and traffic on highways" set out in the Table to section 11 of the Municipal Act, 2001 or passed under section 102 of that Act. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 28 (2); 2002, c. 17, Sched. F, Table.

29. Repealed: 2002, c.17 Sched. F, Table.

Regulations, disabled person parking permits
30.
The Lieutenant Governor in Council may make regulations,
(a) prescribing any form for the purposes of this Part and requiring its use;
(b) respecting the issuance, renewal, cancellation, replacement and disposal of disabled person parking permits;
(c) prescribing the requirements for obtaining a disabled person parking permit;
(d) prescribing the period of time or the method of determining the period of time during which disabled person parking permits shall be in force;
(e) governing the manner of displaying disabled person parking permits on or in vehicles;
(f) requiring the erection of signs and the placing of markings to identify designated parking spaces for the use of vehicles displaying a disabled person parking permit, and prescribing the types, content and location of the signs and markings;
(g) prescribing the conditions of use of a disabled person parking permit on land owned and occupied by the Crown;
(h) requiring and governing the surrender of disabled person parking permits;
(i) providing for and governing the recognition of permits, number plates and other markers and devices issued by other jurisdictions as being equivalent to disabled person parking permits issued under this Part. R.S.O. 1990, c. H.8, s. 30.
Municipal Act, 2001
S.O. 2001 c. 25

Section 210: councils of local municipalities may pass by-laws.

Disabled parking permits

49.

If a municipality passes a by-law for establishing a system of disabled parking, the sole manner of identifying vehicles shall be a disabled parking permit issued under and displayed in accordance with the Highway Traffic Act and the regulations made under it. 2001, c. 25, s. 49.

Disabled parking permits

102.

A local municipality may require the owners or operators of parking lots or other parking facilities to which the public has access, whether on payment of a fee or otherwise, to provide designated parking spaces for vehicles displaying a disabled parking permit and if it does so, the local municipality,
(a) shall prescribe the conditions of use of the disabled parking permit and shall prohibit the improper use of the permit; and
(b) may provide for the removal and impounding of any vehicle, at its owner's expense, parked or left contrary to the by-law. 2001, c. 25, s. 102.

Offences

425. (1)

By-laws may be passed by all municipalities and by police services boards for providing that any person who contravenes any by-law of the municipality or of the board, as the case may be, passed under this Act, is guilty of an offence. 2001, c. 25, s. 425.

Disabled parking offences

425. (2)

Despite subsection (1), a by-law passed for establishing a system of disabled parking shall provide that every person who contravenes the by-law is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine of not less than $300. 2002, c. 17, Sched. A, s. 80.

Illegally parked vehicles, owner's liability

439. (1)

A by-law passed for the purposes of section 425 may provide that, where a vehicle has been left parked, stopped or standing in contravention of a by-law under this Act, the owner of the vehicle, even though the owner was not the driver of the vehicle at the time of the contravention of the by-law, is guilty of an offence and is liable to the fine prescribed for the offence unless, at the time of the offence, the vehicle was in the possession of some person other than the owner without the owner's consent. 2001, c. 25, s. 439 (1); 2002, c. 17, Sched. A, s. 81.

Payment out of court

439. (2)

A by-law passed for the purposes of section 425 may provide a procedure for the voluntary payment of penalties out of court in cases where it is alleged that a by-law related to the parking, standing or stopping of vehicles has been contravened. 2001, c. 25, s. 439 (2).

APPENDIX B

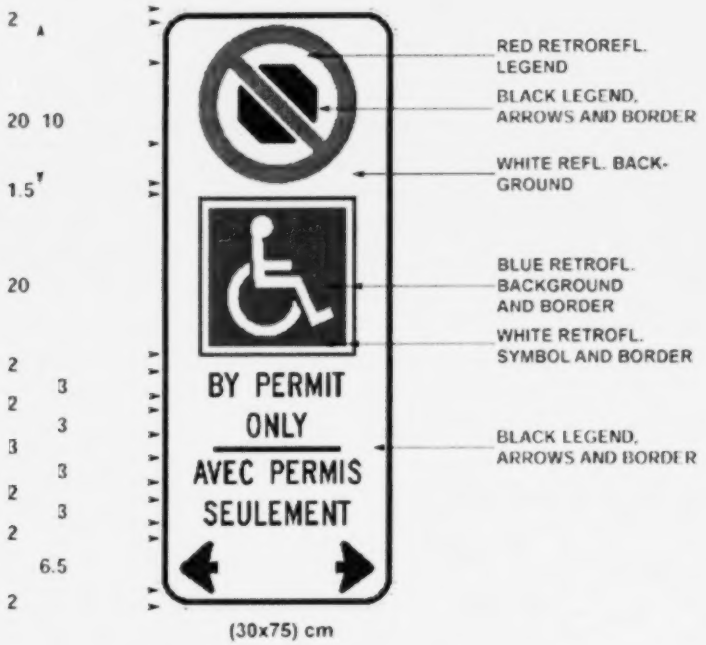
PRESCRIBED SIGNS UNDER THE *HIGHWAY TRAFFIC ACT*

Prescribed Signs for Parking Spaces Designated under a Municipal By-law for the Use of Disabled Persons

Prescribed Signs for Parking Spaces Designated under a Municipal By-law for the Use of Disabled Persons

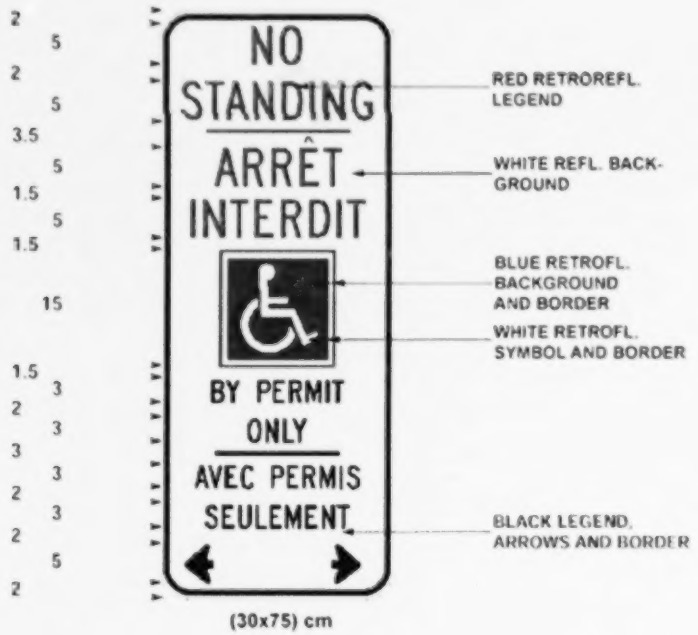
Prescribed Signs for Prohibiting Stopping except the Stopping of Vehicles Displaying a Permit

Prescribed Signs for Prohibited Stopping except the Stopping of Vehicles displaying a Permit (in an Area Designated by the *French Language Services Act*)



Prescribed Signs for Prohibiting Standing except the Standing of Vehicles Displaying a Permit

Prescribed Signs for Prohibiting Standing except the Standing of Vehicles displaying a Permit (in an Area Designated by the *French Language Services Act*)



THIS BY-LAW IS A SAMPLE BY-LAW ONLY. EACH MUNICIPALITY SHOULD REVIEW THE BY-LAW TO ENSURE THAT IT MEETS THE PARTICULAR NEEDS OF THE MUNICIPALITY AND SHOULD SEEK ADVICE FROM THEIR MUNICIPAL SOLICITOR PRIOR TO ENACTING A BY-LAW

R.R

TOP

Ontario
This site is maintained by the Government of Ontario, Canada.

External Links Disclaimer

Copyright information: © Queen's Printer for Ontario, 2004
Last Modified: January 12, 2004

RÈGLEMENT DE STATIONNEMENT

Guide municipal sur les espaces de stationnement désignés pour les personnes handicapées

Règlement de stationnement type et directives techniques pour les personnes handicapées

Ontario Traffic Conference

Mise à jour janvier 2004

Règlement municipal présenté à titre d'exemple seulement. Les municipalités sont invitées à réviser leur règlement pour s'assurer qu'il répond aux besoins de leur territoire et à consulter leur conseiller juridique avant de le promulguer

TABLE DES MATIÈRES

I Introduction

II Cadre de loi et de règlement

III Règlement de stationnement type

IV Directives techniques

A. Exemptions possibles au contrôle de la circulation et aux autres règlements municipaux
B. Caractéristiques, emplacements et allocation des espaces de stationnement
C. Signalisation prescrite

Annexe A

Code de la route
Loi de 2001 sur les municipalités

Annexe B

Signalisation prescrite en vertu du Règlement 581 du *Code de la route*

I INTRODUCTION

Le stationnement fait partie intégrante des déplacements de plusieurs personnes handicapées et il est souvent laissé pour compte dans l'organisation des voyages et du transport publichap. Si le stationnement cause des difficultés, il est parfois difficile d'exercer les activités voulues. C'est ainsi qu'on peut éprouver de la difficulté à se rendre au travail, à faire ses courses ou à se rendre à un rendez-vous chez le médecin.

Si ce genre de difficulté surgit fréquemment, les titulaires de Permis de stationnement pour les personnes handicapées peuvent éprouver des difficultés à participer aux activités de la collectivité et voir leur qualité de vie diminuer. C'est une situation qui risque d'entraîner une diminution des affaires pour les municipalités qui perdent ainsi des clients potentiels.

Les bonnes politiques de stationnement s'insèrent dans le cadre d'un accès facile aux services et aux programmes d'une municipalité. En offrant des espaces de stationnement désignés et des exemptions sur les restrictions de stationnement aux personnes handicapées, les municipalités facilitent l'accès à leur territoire et favorisent la participation des résidants et des visiteurs à leurs activités. Elles prévoient également l'avenir car la population vieillissante aura vraisemblablement des besoins de plus en plus définis en matière de stationnement adapté à son état.

Le présent document constitue une mise à jour de la version de 1990 qui avait été rédigée après une consultation importante des représentants d'associations de personnes handicapées et d'aînés, de municipalités, de l'Association des municipalités de l'Ontario (AMO), du *Ontario Good Roads Association*, du *Ontario Traffic Conference*, du ministère des Transports, du Ministère des Affaires civiques et de l'Immigration, du ministère des Affaires municipales et du Logement et enfin du ministère du Solliciteur général.

Les directives de 1990 visaient à promouvoir l'uniformité des programmes de stationnement municipaux et des règlements dans l'ensemble de la province et à fournir de l'aide technique aux municipalités. La version de 1990 avait été distribuée à toutes les municipalités et aux chefs de police de la province. Les principales associations municipales, dont l'Association des municipalités de l'Ontario, le *Ontario Good Roads Association* et le *Ontario Traffic Conference* avaient également utilisé divers mécanismes (bulletins, ateliers, etchap.) pour encourager l'adoption des directives.

Les règlements de stationnement et leur application relèvent de l'effort conjoint des municipalités et des forces policières. La présente version des directives vise à aider les municipalités qui comptent mettre en place ou réviser des règlements de stationnement pour les titulaires de PSPH. Les municipalités sont invitées à adapter les règlements types proposés au présent document pour qu'ils répondent à leurs besoins propres.

Le présent document traite du stationnement le long des voies publiques ou hors rue. Les municipalités sont fortement encouragées à prévoir les deux types de stationnement.

Les règlements municipaux doivent être mis à jour régulièrement pour suivre les modifications du *Code de la route*[1], de la *Loi de 2001 sur les municipalités,* [2], de la *Loi de 1992 sur le code du bâtiment*[3] et du *Ontario Building Code 1997*[4].

En plus d'un règlement type, le document présente des directives techniques pour aider les municipalités à mettre en œuvre des exemptions aux règlements de contrôle de la circulation en vigueur ainsi qu'à la configuration, à l'emplacement et à l'attribution des espaces de stationnement.

La signalisation recommandée à l'Annexe B est prescrite au règlement du *Code de la route*[5] (espaces désignés à l'usage des personnes handicapées en vertu des règlements municipaux). On y relève notamment les termes de signalisation suivants :

- « Défense de stationner » excepté pour les titulaires de PSPH
- « Défense d'arrêter » excepté pour les véhicules affichant un PSPH
- « Défense de s'immobiliser » excepté pour les véhicules affichant un PSPH.

Aux termes de l'article 1 du *Code de la route,* « stationnement », « arrêt » et « immobilisation » se définissent comme suit :

« Stationnement »
En cas d'interdiction, immobilisation d'un véhicule, occupé ou non, à l'exception de l'immobilisation provisoire durant le temps nécessaire pour permettre le chargement ou le déchargement de marchandises ou la montée ou la descente de passagers.

« Arrêt »
En cas d'interdiction, s'entend de l'immobilisation même momentanée d'un véhicule, occupé ou non, sauf pour éviter d'entraver la circulation, pour obéir aux ordres d'un agent de police ou aux indications d'un panneau de signalisation ou d'une signalisation de la circulation.

« Immobilisation »
En cas d'interdiction, action d'immobiliser un véhicule, occupé ou non, sauf durant le temps nécessaire pour laisser monter ou descendre des personnes.

Pour de plus amples renseignements sur le PSPH, on peut s'adresser au bureau local de l'immatriculation et des permis de conduire privés du ministère des Transports, consulter le site Web du Ministère ou téléphoner au 416 235-2999 ou sans frais au 1-800-387-3445. Les numéros de téléphone des bureaux locaux figurent aux pages bleues des annuaires téléphoniques. Les personnes qui cherchent à se renseigner sur les règlements municipaux de stationnement pour les personnes handicapées doivent être invitées à s'adresser au bureau

du greffier de la municipalité qu'elles prévoient visiter.

[1] L.R.O. 1990, chap. H.8.
[2] L.O. 2001, chap. 25.
[3] L.O. 1992, chap. 23.
[4] Règl. de l'Ont. 403/97.
[5] R.R.O. 1990, Règl. 581 pris en application du *Code de la route*.

II CADRES DE LOI ET DE RÉGLEMENTATION

Le stationnement pour les personnes handicapées et le PSPH sont régis par trois lois et par les règlements y afférents, sans compter les règlements municipaux. Il s'agit du *Code de la route*, de la *Loi de 2001 sur les municipalités*, et de la *Loi de 1992 sur le code du bâtiment*. On trouvera ci-dessous les grandes lignes de ces lois.

Code de la route[6]

- Partie III - *Permis de stationnement* - aborde le PSPH;
- Règlement de l'Ontario n° 581 - *Disabled Person Parking Permits* ; relève du *Code de la route;* traite de l'octroi de permis de stationnement aux personnes handicapées, de la signalisation prescrite et autres thèmes connexes;
- Paragraphe 210 (4)*Rapport sur la déclaration de culpabilité à l'égard des permis de stationnement*.
- Le paragraphe 27(2) énonce les amendes minimum et maximum s'appliquant aux infractions relatives aux permis de stationnement pour personnes handicapées.

Loi de 2001 sur les municipalités[7]

- Partie III :
  - Article 49, « Permis de stationnement pour personnes handicapées »
    Selon cet article, si une municipalité adopte un règlement visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées, la seule façon d'identifier les véhicules consiste en un permis de stationnement pour personnes handicapées délivré en application du Code de la route et de ses règlements d'application.
  - Article 102, « Permis de stationnement pour personnes handicapées »
    Cet article autorise l'adoption de règlements exigeant que les propriétaires ou les exploitants de parcs ou autres installations de stationnement auxquels le public a accès prévoient des places de stationnement désignées pour les véhicules munis d'un permis de stationnement pour personnes handicapées et interdisant les autres véhicules à utiliser ces places.
  - Partie XIV
    Article 425, « Infractions »
    L'article 425 (2) prévoit une amende minimale de 300 $ pour les infractions aux règlements sur les permis de stationnement pour personnes handicapées.

Loi de 1992 sur le code du bâtiment[8] *et Ontario Building Code 1997*[9]

La *Loi de 1992 sur le code du bâtiment* et son règlement (le *Ontario Building Code 1997*) prévoient les exigences de contruction des bâtiments et notamment de l'accès aux stationnements et de l'aménagement pour accès facile. Les fonctionnaires municipaux sont invités à les consulter.

- Règlement de l'Ontario 403/97 relevant de la *Loi de 1992 sur le code du bâtiment* (le "*Ontario Building Code 1997*")

  - Article 3.8.2.2. sur l'accès aux espaces de stationnement

  - Article 3.8.3.1 sur la signalisation d'accessibilité

  - Section 3.14 sur la signalisation

- Le *Ontario Building Code 1997* et les annexes -

  - Annexe A (Remarque : L'annexe A du *Ontario Building Code 1997* ne contient que des explications et ne fait pas partie des exigences de la *Loi de 1992 sur le code du bâtiment*. Elle contient des exemples de signalisation à l'intention des personnes handicapées, exemples qui ne font pas partie des exigences du *Code de la route* pour désigner les emplacements réservés aux titulaires de PSPH).

[6]*Code de la route, L.R.O. 1990 chap. H. 8.*
[7] *Loi de 2001 sur les municipalités*, L.O. 2001, chap. 25.
[8]*Loi de 1992 sur le code du bâtiment, L.O. 1992, chap. 23.*
[9]*Règl. de l'Ont.403/97 (Ontario Building Code 1997).*

III RÈGLEMENT DE STATIONNEMENT TYPE

En application l'article 102 de la *Loi de 2001 sur les municipalités*, L.O. 2001, chap. 25 et de la Partie III du *Code de la route*, L.R.O. 1990, chap. H.8. et des règlements y afférents. (Les parties appropriées de ces lois figure à l'Annexe A).

RÈGLEMENT N^{O}_____

STATIONNEMENT POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES - VOIE PUBLIQUE ET HORS VOIE

Règlement pour :

1. autoriser la création et la désignation d'espaces de stationnement sur les voies publiques, hors voie ou sur des propriétés privées, à l'usage exclusif de véhicules affichant un permis de stationnement pour les personnes handicapées, conformément aux prescriptions du *Code de la route*, des règlements y afférents et du présent règlement;
2. établir des exemptions de stationnement pour les conducteurs de véhicules affichant un permis de stationnement pour les personnes handicapées, conformément aux

prescriptions du *Code de la route*, des règlements y afférents et du présent règlement;
3. prévoir les mécanismes de prévention de l'utilisation non autorisée des espaces de stationnement désignés et de l'application des exemptions.

PAR CONSÉQUENT, le conseil de la municipalité de _____ promulgue ce qui suit :

1. Aux termes du présent règlement :
    1. « espace de stationnement désigné » désigne un espace de stationnement en vertu du présent règlement réservé à l'usage exclusif d'un véhicule affichant un permis conformément aux prescriptions du *Code de la route*, des règlements y afférents et du présent règlement;
    2. « propriété municipale ou privée » désigne une aire ouverte ou une partie de structure, autre qu'une rue ou une route, destinée au stationnement temporaire de véhicules et oú l'on a désigné des espaces de stationnement, moyennant un droit de stationnement ou non;
    3. « permis » désigne un permis valide de stationnement pour une personne handicapée délivré en vertu du *Code de la route* ou un permis, un indicateur ou un autre instrument valide délivré par une autre instance et reconnu en vertu du *Code de la route* et des règlements y afférents.

2.

1. Tout espace de stationnement désigné doit être clairement signalé conformément aux prescriptions du *Code de la route* et des règlements y afférents.
2. Les espaces de stationnement désignés sur la voie publique ou une propriété municipale ou privée doivent présenter une largeur minimale de 3,9 mètres.
3. Aux termes du présent règlement, les espaces de stationnement désignés se situent :

    (a)sur les rues ou les routes suivantes :

    (i)*[nommer les rues et les routes qui s'appliquent]* et

    (b)sur les propriétés municipales ou privées suivantes :

    (i)*[citer les propriétés qui s'appliquent]*.

NOTA : Il n'est pas nécessaire de décrire les emplacements mêmes. Une mention générale suffit. On peut exiger des centres commerciaux ou des hôpitaux qu'ils réservent un certain nombre d'emplacements ou un pourcentage de leur espace de stationnement aux personnes handicapées.

3. Les propriétaires et les exploitants de parcs de stationnement ou d'autres installations de stationnement auxquels le public a accès, moyennant un droit ou d'autres conditions, doivent prévoir des espaces de stationnement désignés conformément au présent règlement.

4. (1) Sous réserve du paragraphe 4 (2) ci-dessous, aucun organisme ou individu

(a) ne doit stationner un véhicule dans un espace désigné;

(b) ne peut bénéficier d'une exemption au présent règlement, à moins qu'un permis ne lui ait été délivré ou ait été délivré à un passager qui s'apprête à monter à bord du véhicule ou à être transporté par le véhicule et que ledit permis y soit affiché conformément aux prescription du *Code de la route*, des règlement y afférents ou du présent règlement.

(2) Le paragraphe 4 (1) ne s'applique pas si un véhicule est stationné, immobilisé ou arrêté pour des raisons d'urgence.

5. En dépit de toute autre disposition du/des règlement(s) n^{o}/n^{os} de (stationnement/circulation) de la municipalité de _____, tout véhicule affichant un permis de stationnement en vertu des prescriptions du *Code de la route*, des règlements y afférents et du présent règlement est exempt de :

NOTA : On peut citer ici les diverses exemptions aux autres règlements du contrôle de la circulation. Voir directives techniques, section IV.

6. En dépit de toute autre disposition du présent règlement, personne ne peut stationner un véhicule sur une rue ou une route de façon à nuire au déneigement de la rue ou de la route.

NOTA : On peut ajouter ici d'autres éléments que le déneigement

7. Le conducteur d'un véhicule affichant un permis conformément aux prescriptions du *Code de la route*, des règlements y afférents et du présent règlement n'est pas tenu d'ajouter un supplément au droit normalement payé par les autres utilisateurs des parcs de stationnement ou des autres installations destinés au publichap.

8. (1) Toute personne qui contrevient à une disposition du présent règlement est coupable d'infraction et passible d'une amende d'au moins 300 $, coûts exclus**. [Remplacer « d'au moins 300 $, coûts exclus », et inscrire le montant de l'amende; OU la municipalité peut prévoir une amende minimale et maximale, soit « une amende d'au moins (inscrire l'amende minimale) et d'au plus (inscrire l'amende maximale). »]

(2) Le propriétaire d'un véhicule qui l'a stationné, immobilisé ou arrêté en contravention du présent règlement est coupable d'une infraction, même s'il n'était pas le conducteur du véhicule au moment de la contravention, sauf si le véhicule était alors en la possession d'une autre personne que le propriétaire sans le consentement de celui-ci, et il est passible d'une amende d'au moins 300 $**. [Remplacer « d'au moins 300 $, coûts exclus », et inscrire le montant de l'amende; OU la municipalité peut prévoir une amende minimale et maximale, soit « une amende d'au moins (inscrire l'amende minimale) et d'au plus (inscrire l'amende maximale). »]

*** Veuillez noter que la clause concernant l'amende minimum figure à l'article 425.2 de la *Loi de 2001 sur les municipalités*.

(3) Un agent de police, un cadet de police, un agent d'exécution des règlements municipaux ou un fonctionnaire chargé d'appliquer les dispositions du *Code de la route*, à la découverte d'un véhicule stationné ou placé en contravention des dispositions du présente règlement peut le faire déplacer ou transporter et laisser à un endroit convenable. Tous les

frais de déplacement, de soins ou d'entreposage, s'il y a lieu, sont imputés au véhicule et peuvent être appliqués conformément aux dispositions de la partie III de la *Loi sur le privilège des réparateurs et des entreposeurs*, L.R.O. 1990, chap. R.25.

9. Le présent règlement entre en vigueur à la date approuvée par le conseil de la municipalité de _____.

Promulgué et adopté le _____ jour de_____ 20
Signé par :

_____ _____
Chef du conseil Greffier municipal

IV DIRECTIVES TECHNIQUES

A. EXEMPTIONS POSSIBLES AUX RÈGLEMENTS DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION ET AUX AUTRES RÈGLEMENTS

Le pouvoir de mettre ces exemptions en application est prévu de l'article 102 de la *Loi de 2001 sur les municipalités,* L.O. 2001, chap. 25.

EXEMPTION	COMMENTAIRES
1. Exemption de se conformer à un stationnement limité, signalisé ou non, dans une zone autorisée et jusqu'à concurrence de 24 heures	- Recommandée
2. Exemption des droits de parcomètre allant jusqu'à 24 heures	- Recommandée - Les personnes handicapées sont parfois incapables d'accéder aux parcomètres lorsqu'il y a de la neige - La municipalité peut décider d'éliminer les parcomètres dans des espaces désignés - Lorsque des distributeurs de billets, par exemples les parcomètres électroniques, ou les parcomètres à affichage ne sont pas accessibles aux personnes handicapées.
3. Exemption de se conformer à des zones de stationnement interdit signalisées ou non	- Recommandée - La municipalité peut réexaminer les effets sur la circulation locale ou la sécurité - Les véhicules ne doivent pas se stationner dans des zones qui obstruent le champ de vision; c'est un facteur de

	sécurité important.
4. Exemption de se conformer aux directives sur les routes d'urgence, d'incendie, de neige ou de pointe.	- Non recommandée - Danger potentiel pour le contrôle de la circulation et la sécurité générale - Dans certaines municipalités, l'exemption de se conformer aux directives sur les routes d'urgence, d'incendie ou de déneigement est possible sur les rues secondaires lorsqu'elles sont suffisamment larges pour permettre le passage de l'équipement.
5. Exemption de se conformer aux restrictions d'immobilisation	- Voir n° 4
6. Exemption de se confomrer aux restrictions d'arrêt.	- Voir n° 4
7. Exemption de se conformer à une interdiction de stationner, signalisée ou non, près d'un chantier de construction ou un lieu de rassemblement (théâtre, église, école, etchap.)	Non recommandée - Ces espaces sont essentiels à la sécurité publique, à la réunion et à la dispersion des foules - Une exemption peut être accordée par signalisation aux personnes handicapées dans une zone d'interdiction d'immobilisation ou de chargement.

B. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES, EMPLACEMENTS ET ALLOCATION DES ESPACES DE STATIONNEMENT

Les directives proposées à la présente section proviennent des sources suivantes : (voir par. 5: Documentation): *Ontario Building Code* 1997; *Aménagement pour accès facile*, Sécurité publique CAN/CSA-B651-95; *Clearing Our Path*, INCA, 1998; *Logement pour les personnes handicapées*, SCHL, 1996.

(1) Remarques générales

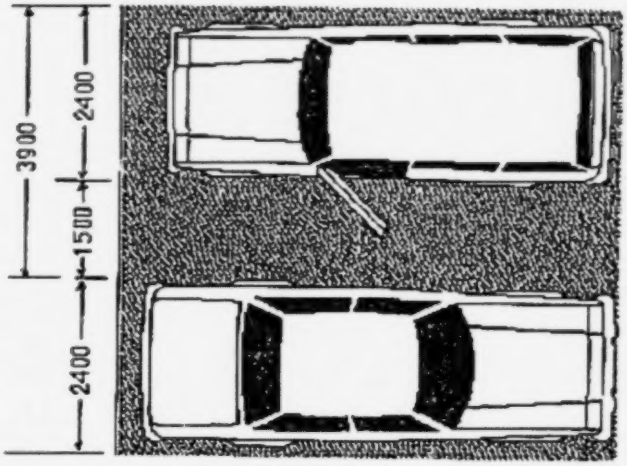
L'allocation des espaces de stationnement doit être établie en fonction des besoins de la population visée. Il faut prévoir un nombre plus élevé d'espaces de stationnement près des établissements oú circulent des personnes et des aînés handicapés.

NOTA : *La Province de l'Ontario a conclu une entente avec les autres provinces et les territoires du Canada et avec plusieurs états américains. La validité de ces mécanismes officiels doit être reconnue par le personnel responsable de leur mise en application.*

Tout espace de stationnement désigné et à l'usage exclusif d'un véhicule servant à un titulaire de permis ou affichant un permis doit :

i) présenter une surface ferme, anti-dérapante et droite (éviter les pentes);

ii) avoir une largeur minimale de 3900 mm pour les voitures et d'au moins 4600 mm pour les fourgonnettes, permettant le chargement par le côté et l'utilisation sécuritaire d'ascenceurs ou de rampes (recommandations tirées de *Aménagement pour accès facile*, Sécurité publique CAN/CSA-B651-95).



iii) offrir des longueurs d'au moins 7000 mm pour le stationnement parallèle le long des voies publiques;

iv) présenter un dégagement vertical de 2750 mm sous les structures supérieures comme les auvents ou les enseignes, les porte-à-faux et sur les routes reliées à des entrées d'édifices à accès facile;

vi) être conçu de sorte que les trottoirs, les sentiers, etchap. soient accessibles pour les personnes handicapées au moyen de rampes, de bordures affaisées ou d'autres méthodes appropriées;

vii) prévoir un dégagement suffisant autour du véhicule, c'est-à-dire être suffisamment éloigné des autres véhicules ou d'obstacles comme les lampadaires, les poubelles, etchap.;

viii) être identifié par la signalisation appropriée (voir Annexe B) affichée sur un poteau vertical à au moins 1500 mm du niveau du sol. Le dessein du symbole universel du fauteuil roulant sur la chaussée n'est pas considéré comme une signalisation prescrite.

(2) Stationnement sur la voie publique

Les espaces de stationnement désignés sur la voie publique doivent être situés de façon à garder au minimum la distance à franchir pour atteindre l'entrée des édifices, soit environ dans les 30 mètres, et doivent prévoir un accès immédiat aux trottoirs. Chaque espace de stationnement désigné doit porter sa propre affiche. Il faut tenir soigneusement compte des

éléments suivants au moment d'établir le nombre et l'emplacement des espaces de stationnement :

- type d'installations à l'intérieur des quartiers
- commercial, médical, gouvernement
- longueur des pâtés de maisons
- nombre d'espaces de stationnement entre les intersections;
- la disponibilité d'espaces de stationnement hors voie, désignés ou autrement exempts des règlements du contrôle de la circulation, à savoir des parcomètres signalisés.

La décision de désigner (signaliser) les espaces de stationnement sur la voie publique relève de la municipalité. Elle dépend d'une multitude de facteurs dont la taille de la municipalité, la congestion du traffic, la disponibilité du stationnement sur la voie publique, etchap.

Lorsque les espaces de stationnement sur la voie publique sont rares, le fait de désigner des espaces de stationnement au lieu d'accorder des exemptions aux autres règlements de contrôle de la circulation risque de limiter les possibilités de stationnement pour les conducteurs handicapés. Autrement, le fait de désigner des espaces de stationnement peut s'avérer efficace.

(3)Stationnement hors voie

Un espace désigné de stationnement hors voie doit permettre l'accès immédiat à un cheminement piétonnier sans qu'il soit nécessaire de passer derrière des voitures stationnées ou de franchir une ligne de traffichap. Le *Ontario Building Code 1997* prévoit un voie d'accès sans obstacle à un parc de stationnement extérieur.

Il est préférable que les espaces désignés se situent à l'extrémité des rangées de façon à fournir un dégagement suffisant. Dans ce cas, l'espace de stationnement peut présenter des dimensions normales, surtout si l'espace adjacent est interdit d'utilisation. Il faut dans ce cas afficher la signalisation sur un poteau vertical.

Puisque plusieurs personnes handicapées conduisent leur propre fourgonnette, les exploitants des parcs de stationnement publics doivent éviter de placer des barres horizontales à l'entrée, ce qui empêche les fourgonnettes d'accéder aux lieux, surtout si le toît du véhicule est élevé.

Comme mentionné plus haut, il faut tenir compte de plusieurs facteurs en établissant le nombre de places à réserver aux personnes handicapées en dehors des voies publiques :

- nombre total d'espaces,
- installations à proximité du parc ou de l'installation de stationnement;
- la disponibilité des espaces de stationnement sur la voie publique, qu'ils soient désignés ou qu'ils résultent d'une exemption aux règlements de contrôle de la circulation, à savoir des parcomètres signalisés.

Lorsque les espaces de stationnement hors voie réservés aux personnes handicapées sont situés à l'intérieur d'une structure, il faut consulter les prescriptions du *Ontario Building Code 1997*.

(4) Conseil en matière d'invalidité

On suggère aux municipalités de consulter leurs comités responsables des questions concernant les personnes handicapées et les aînés pour déterminer le nombre et l'emplacement des espaces de stationnement désignés et la nécessité de prévoir des exemptions aux autres règlements de contrôle de la circulation. Les municipalités qui n'ont pas ce type de comités sont priées de consulter leurs organismes locaux de personnes handicapées et d'aînés.

(5) Documentation

Plusieurs publications peuvent aider les municipalités à établir leurs normes de stationnement :

Document	Disponibilité
Ontario Building Code 1997 et Supplementary Guides (contient la *Loi de 1992 sur le code du bâtiment*, le *Ontario Building Code 1997* et du matériel explicatif).	On peut l'obtenir en composant le 1-888-361-0003 ou en consultant www.orderline.com. Le Code existe en reliure, en CD-Rom ou en version couverture souple.
Aménagement pour accès facile, Sécurité publique CAN/CSA-B651-95	Association canadienne de normalisation 178, boulevard Rexdale, Toronto ON Rexdale, ON M9W 1R3 Tél. : (416) 747-4044
Clearing Our Path, 1998: Chapitre 4 - *Exterior Design Elements*	INCA - Ontario Division, 1929, avenue Bayview, Toronto ON Toronto, ON. M4G 3E8 Tél. : (416) 480-7520
Logement pour les personnes handicapées, 1996: chapitre1, Espaces extérieurs	Société centrale d'hypothèque et de logement (SCHL), Centre canadien de documentation sur l'habitation, 700, Montreal Road., Ottawa, ON K1A 0P7 Courriel : chic@cmhc-schl.gchap.ca Tél. : 1-800 668-2642

C. SIGNALISATION PRESCRITE

Le Règlement de l'Ontario 581 du *Code de la route* prévoit la signalisation qui figure a l'Annexe B du présent document. Les municipalités peuvent accorder des privilèbes aux

titulaires de PSPH en désignant des espaces au moyen de la signalisation prescrite. Certaines municipalités peuvent choisir de désigner des espaces le long de la voie publique et hors voie, selon la disponibilité.

Les municipalités qui ont déjà établi leurs propres règlements doivent utiliser la signalisation prescrite pour désigner les espaces assignés aux personnes handicapées. La signalisation doit être nettement en place à chaque emplacement, conformément au Règlement 581 du *Code de la route*. Dans les secteurs oú s'applique la *Loi sur les services en français*[10], il peut y avoir lieu d'afficher la signalisation dans les deux langues officielles.

La signalisation permanente est préférable aux panneaux reliés à des blocs de ciment. Les panneaux de signalisation doivent se situer à la hauteur de l'œil de sorte que les conducteurs les voient facilement.

Nota : Le dessein du symbole universel du fauteuil roulant sur le chaussée n'est pas considéré comme une signalisation prescrite.

[10] L.R.O. 1990 chap. F. 32

ANNEXE A

Code de la route

Loi de 2001 sur les municipalités

Compilé en décembre 2003
Consulter les plus récentes versions des lois et règlements

(lien au site des Lois-en-ligne du gouvernement de l'Ontario : http://www.e-laws.gov.on.ca/)

Code de la route
L.R.O. 1990, chap. H.8
Partie III Permis de stationnement

Permis de stationnement pour personnes handicapées

26. (1)

Le ministre délivre un permis de stationnement pour personnes handicapées à toutes les personnes et tous les organismes qui en font la demande et qui satisfont aux exigences des règlements. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 26 (1).

Durée de validité

26. (2)

Le permis de stationnement pour personnes handicapées est valide pendant la période qui y est indiquée. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 26 (2).

Annulation du permis

26. (3)

Le ministre peut annuler un permis de stationnement pour personnes handicapées ou refuser de délivrer un permis de remplacement si l'utilisation qui en a été faite n'est pas conforme à la présente partie, aux règlements ou à un règlement municipal visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées adopté dans le cadre du domaine de compétence «voies publiques, y compris le stationnement et la circulation sur celles-ci» figurant au tableau de l'article 11 de la Loi de 2001 sur les municipalités ou règlement municipal adopté en vertu de l'article 102 de cette loi. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 26 (3); 2002, chap. 17, annexe F, tableau.

Refus de délivrer un nouveau permis

26. (4)

Le ministre peut refuser de délivrer un nouveau permis de stationnement pour personnes handicapées au titulaire du permis qui a été annulé. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 26 (4).

Infraction : permis de stationnement pour personnes handicapées

27. (1)
Nul ne doit :
a) avoir en sa possession un permis de stationnement pour personnes handicapées qui est factice, a été modifié ou a été obtenu par fraude;
b) placer, autrement que de la façon prévue par les règlements, un permis de stationnement pour personnes handicapées;
c) négliger ou refuser de remettre un permis de stationnement pour personnes handicapées conformément à la présente partie ou aux règlements;
d) utiliser, autrement que de la façon prévue par les règlements, un permis de stationnement pour personnes handicapées sur des terres qui appartiennent à la Couronne et qu'elle occupe;
e) donner, prêter, vendre ou mettre en vente, autrement que de la façon prévue par les règlements, un permis de stationnement pour personnes handicapées ou permettre son utilisation par une autre personne;
f) fabriquer, permettre que soit fabriqué, donner, prêter, vendre ou mettre en vente un permis de stationnement pour personnes handicapées factice ou modifié. L.R.O. 1990, chap. H.8, art. 27; 2001, chap. 32, par. 26 (1).

Peine

27. (2)

Quiconque contrevient à l'alinéa (1) a), b), c), d), e) ou f) est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 300 $ et d'au plus 5 000 $. 2001, chap. 32, par. 26 (2).

Inspection : permis de stationnement pour personnes handicapées

28. (1)

Quiconque est en possession d'un permis de stationnement pour personnes handicapées remet son permis à l'agent de police, au cadet de la police, à l'agent d'exécution des règlements municipaux ou au fonctionnaire chargé d'appliquer les dispositions de la présente loi qui lui en fait la demande en vue de s'assurer, par une inspection suffisante, que les dispositions de la présente partie, des règlements et de tout règlement municipal visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées adopté dans le cadre du domaine de compétence «voies publiques, y compris le stationnement et la circulation sur celles-ci» figurant au tableau de l'article 11 de la Loi de 2001 sur les municipalités et tout règlement municipal adopté en vertu de l'article 102 de cette loi, sont bien observées. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 28 (1); 2002, chap. 17, annexe F, tableau.

Remise du permis

28. (2)

L'agent, le cadet ou le fonctionnaire auquel le permis de stationnement pour personnes handicapées a été remis peut le conserver jusqu'à ce que l'affaire soit réglée, s'il a des motifs raisonnables de croire que le permis, selon le cas :
a) n'a pas été délivré en vertu de la présente partie;
b) a été obtenu au moyen d'une fausse déclaration;
c) a été effacé ou modifié;
d) est expiré ou a été annulé;
e) est ou a été utilisé d'une façon qui n'est pas conforme aux règlements ou à un règlement municipal visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées adopté dans le cadre du domaine de compétence «voies publiques, y compris le stationnement et la circulation sur celles-ci» figurant au tableau de l'article 11 de la Loi de 2001 sur les municipalités ou règlement municipal adopté en vertu de l'article 102 de cette loi. L.R.O. 1990, chap. H.8, par. 28 (2); 2002, chap. 17, annexe F, tableau.

29. Abrogé : 2002, chap. 17, annexe F, tableau.

Règlements : permis de stationnement pour personnes handicapées

30.

Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :
a) prescrire les formules pour l'application de la présente partie et prévoir les modalités de leur emploi;
b) traiter de la délivrance, du renouvellement, de l'annulation, du remplacement et de la destruction des permis de stationnement pour personnes handicapées;
c) prescrire les exigences à satisfaire pour obtenir un permis de stationnement pour personnes handicapées;
d) prescrire le délai ou la façon de déterminer le délai pendant lequel les permis de stationnement pour personnes handicapées demeurent valables;
e) régir la façon de placer un permis de stationnement pour personnes handicapées sur ou dans un véhicule;
f) exiger la signalisation, au moyen de panneaux et de marques, des places de stationnement désignées pour les véhicules munis d'un permis de stationnement pour personnes handicapées et en prescrire la forme, le contenu et l'emplacement;
g) prescrire les conditions d'utilisation des permis de stationnement pour personnes

handicapées sur les terres qui appartiennent à la Couronne et qu'elle occupe;
h) exiger et régir la remise des permis de stationnement pour personnes handicapées;
i) prévoir et régir la reconnaissance des permis, plaques d'immatriculation et autres marques et dispositifs délivrés par d'autres autorités compétentes, comme étant des équivalents des permis de stationnement pour personnes handicapées qui sont délivrés en vertu de la présente partie. L.R.O. 1990, chap. H.8, art. 30.
Loi de 2001 sur les municipalités
L.O. 2001, Chap. 25.
Article 210 : les conseils des municipalités locales peuvent adopter des règlements municipaux.

Permis de stationnement pour personnes handicapées

49.

Si une municipalité adopte un règlement visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées, la seule façon d'identifier les véhicules consiste en un permis de stationnement pour personnes handicapées délivré en application du Code de la route et de ses règlements d'application et affiché conformément à ce code et à ces règlements. 2001, chap. 25, art. 49.

Permis de stationnement pour personnes handicapées

102.

Une municipalité locale peut exiger que les propriétaires ou les exploitants de parcs ou autres installations de stationnement auxquels le public a accès sur paiement de droits ou autrement prévoient des places de stationnement désignées pour les véhicules munis d'un permis de stationnement pour personnes handicapées, auquel cas la municipalité :
a) d'une part, doit prescrire les conditions d'utilisation du permis de stationnement pour personnes handicapées et interdire son utilisation irrégulière;
b) d'autre part, peut prévoir l'enlèvement et la mise en fourrière, aux frais du propriétaire, de tout véhicule stationné ou laissé en contravention au règlement municipal. 2001, chap. 25, art. 102.

Infractions

425. (1)

Toute municipalité et toute commission de services policiers peut, par règlement, prévoir que quiconque contrevient à un règlement qu'adopte la municipalité ou la commission, selon le cas, en vertu de la présente loi est coupable d'une infraction. 2001, chap. 25, art. 425.

Infractions : stationnement pour personnes handicapées

425. (2)

Malgré le paragraphe (1), le règlement municipal visant l'établissement d'un système de stationnement pour personnes handicapées prévoit que quiconque y contrevient est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 300 $.

2002, chap. 17, annexe A, art. 80.

Responsabilité des propriétaires de véhicules stationnés illégalement

439. (1)
Un règlement municipal adopté pour l'application de l'article 425 peut prévoir que le propriétaire d'un véhicule stationné, arrêté ou immobilisé en contravention à un règlement municipal adopté en vertu de la présente loi est, même s'il n'était pas le conducteur du véhicule au moment de la contravention, coupable d'une infraction et passible de l'amende prescrite pour l'infraction, à moins qu'au moment de l'infraction une personne autre que lui n'ait été en possession du véhicule sans son consentement. 2001, chap. 25, par. 439 (1); 2002, chap. 17, annexe A, art. 81.

Paiement extrajudiciaire

439. (2)

Un règlement municipal adopté pour l'application de l'article 425 peut prévoir des modalités de paiement extrajudiciaire volontaire des amendes dans le cas d'une prétendue contravention à un règlement municipal ayant trait au stationnement, à l'immobilisation ou à l'arrêt de véhicules. 2001, chap. 25, par. 439 (2)..

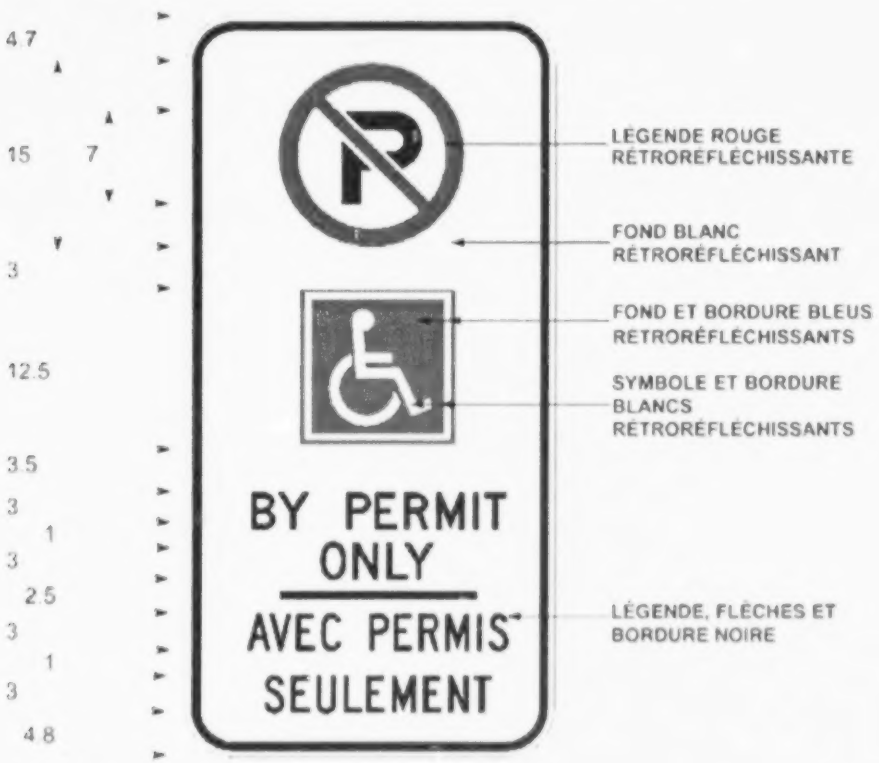
ANNEXE B

SIGNALISATION PRESCRITE AUX TERMES DU *CODE DE LA ROUTE*

Signalisation prescrite pour les espaces de stationnement désignés pour les personnes handicapées en vertu d'un règlement municipal

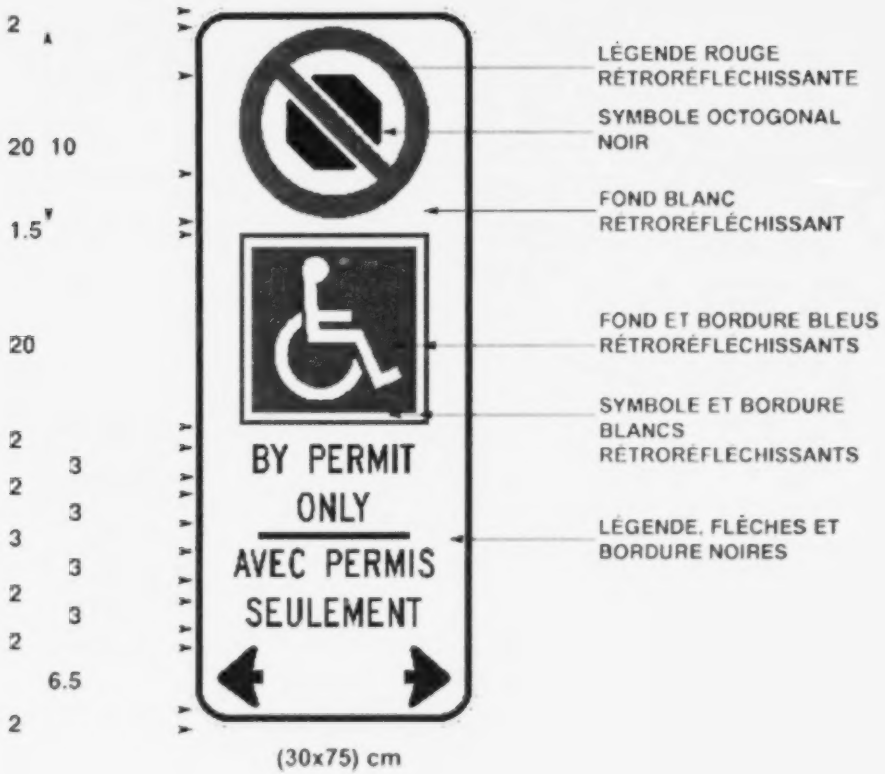
(30x45) cm

Signalisation prescrite pour les espaces de stationnement désignés pour les personnes handicapées en vertu d'un règlement municipal



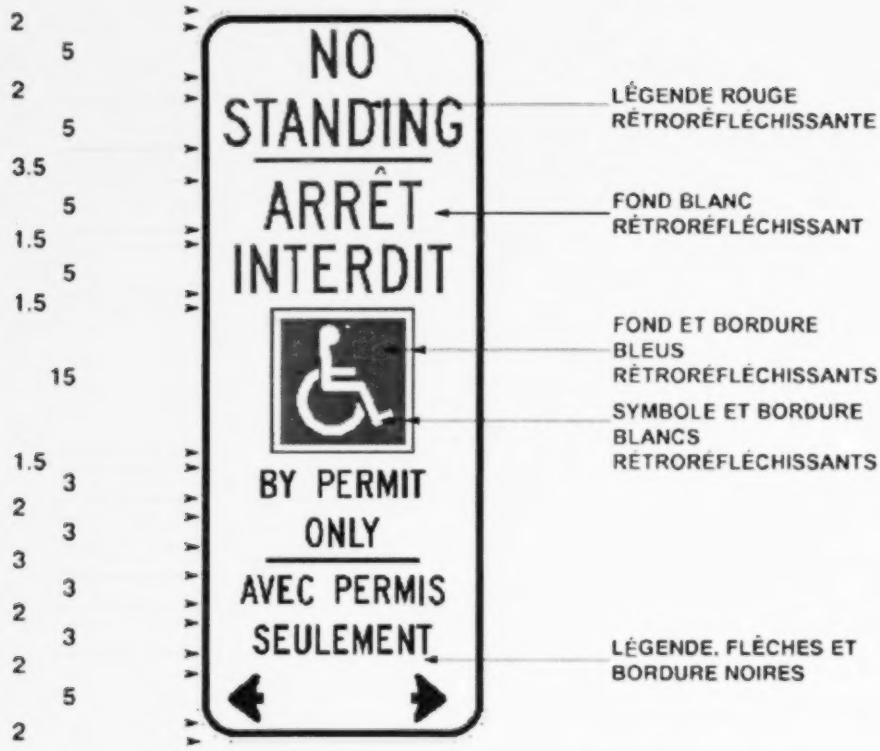
Signalisation prescrite pour interdire les arrêts sauf pour les véhicules affichant un permis

Signalisation prescrite pour interdire les arrêts sauf pour les véhicules affichant un permis (dans une zone régie par la Loi sur les services en français)



Signalisation prescrite pour interdire l'immobilisation sauf pour les véhicules affichant un permis

Signalisation prescrite pour interdire l'immobilisation sauf pour les véhicules affichant un permis (dans une zone régie par la Loi sur les services en français)



(30x75) cm

Règlement municipal présenté à titre d'exemple seulement. Les municipalités sont invitées à réviser leur règlement pour s'assurer qu'il répond aux besoins de leur territoire et à consulter leur conseiller juridique avant de le promulguer

HAUT

Ontario
Ce site est mis à jour par le gouvernement de l'Ontario, Canada.

Avis de non-responsabilité concernant les liens externes

Renseignements sur les droits d'auteur : Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, 2004
Dernière mise à jour : 12 janvier 2004